

Ratamestarin lausunto 3.4.2022

Syksy 2019:

Ensimmäiset käynnit kilpailumaastossa palauttivat mieleen sen, mitä maastosta muistelinkin: erittäin haastavia rastipisteitä löytyy useamman kilpailun tarpeisiin, äärimmäisen monimuotoisia ja pienipiirteisiä, hankalasti kartoitettavia alueita useita, todella mielenkiintoisia mahdollisuuksia erilaisille rastiväleille. Ensimmäiset vedokset radoista olivatkin valmiina jo syksyn aikana, vaikka päänaivaa tuotti useiden erilaisten ratavaihtoehtojen joukosta (omasta mielestä) parhaan löytäminen. Maaliskuussa 2020 rastipisteet ja radat olivat valmiita kilpailukäyttöön, mutta...

25.3.2022:

Vielä viimeinen vierailu maastossa TV-tuotannon toiveita kunnioittaen ja parin rastipisteen muuttaminen, jotta kaikki olisi vihdoinkin täydellistä.

Uskallan todeta, että tämä on todennäköisesti ollut työläin KVV-ratamestarisavotta koskaan, kiitos kisan siirtymisen kahteen otteeseen seuraavalle vuodelle ja viimeiselle vuodelle kilpailukeskuksen sijainnin vaihtuminen, joka lopulta aiheutti lähes kaiken työn tekemisen uudelleen.

Nyt kaikki on kuitenkin valmista ja tyytyväinen täytyy olla. Maasto on mitä mainioin keväiseen viestikilpailuun. Radoissa on vaihtelevuutta ja toivottavasti edes jollekin pieniä yllätyksiä, vaikka kilpailukeskuksen sijainnin perusteella on kohtalaisen helppo päätellä miten radat kulkevat. Vai onko sittenkään?

Varsinais-Suomessa ja varsinkin kilpailumaastossa kevät on onneksi huomattavasti pidemmällä kuin muualla eikä lumesta enää ole suunnistajalle hidastajaksi. Pääosin lumet ovat sulaneet kaikkialta maastosta ja vain paikoitellen sitä löytyy aukeilta paikoilta. Suot ovat edelleen jäässä ja tulevat yöpakkaset pitänevät huolen, että näin on myös kisapäivänä. Mutta mene ja tiedä; tätä kirjoittaessa alkavan viikon sää näyttää vuoroin pakkasta, vesisadetta, aurinkoa, lumisadetta ja ties mitä muuta.

Tuli mitä tuli, suunnistajan on se otettava vastaan ja pystyttävä tekemään vallitsevissa olosuhteissa paras mahdollinen suoritus pärjätäkseen. Vaikka ratasuunnittelussa vaikeimpia mahdollisia rastipisteitä ja rastivälejä ei väkisin ole pyritty tekemään, pidän erittäin epätodennäköisenä että TV-katsojille tarjottaisiin ainoastaan letkajuoksua ja kliinistä GPS-käyrää. Ja vaikka väitetään, että Varsinais-Suomessa pitää aina edetä rastiväliviivan mukaisesti, niin kannattaa pohtia josko taitopankista olisi kuitenkin kaivettavissa myös vaihtoehtoisia toimintamalleja. Ennustan, että metsästä ei virheettömän suorituksen tehneitä suunnistajia montaa pois tule.

Nuorten radoilla on pyritty hyödyntämään pääsarjojen rastipisteitä, mutta hieman enemmän tukea tarjoavilla rastiväleillä. Pisteet ovat kuitenkin haastavia, joten tyhjällä päällä etenemällä todennäköisyys rastien löytymiselle on erittäin pieni. Tarkka suunnistus ja kyky rauhoittaa tilanne epävarmuuden iskiessä ovat tämän maaston avainteesejä.

Kevätyön Viesti (2020-)2022 ratamestari,
Juho Rajaniemi, 3.4.2022